



## 060 - Off-shore Master 5K海事管

海洋船舶高压液压系统用热塑软管 额定工作压力达 350 bar (5000 psi)



### 产品特点

#### 内管

聚酰胺PA11 Rilsan® BESNO P40 TLO

#### 增强层

至多三层芳纶纤维编织加强

#### 外胶层

聚氨酯 - 黑色 - 无针刺 - 喷白色标

#### 应用场合

船舶或近海设备、ROVs (遥控水下机器人)、BOP 防喷器阀、注甲醇、地震气枪系统

#### 产品特点

芳纶编织加强为软管提供了良好的耐高压性能、重量轻、柔性好、结构紧凑、加强层与热塑层粘合紧密、耐磨损

#### 技术标准

软管按API 17E / ISO 13628-5标准设计生产

#### 温度范围

-40 °C to 100 °C (-40 °F to 212 °F); 水基流体介质至 70 °C ( 158 °F)

#### 产品描述

适用于对耐海水和盐碱环境的高压液压，包括各种矿物油、合成油或水基液压油系统的高压软管。其规格、耐压能力及特殊的外塑层特别适用于近海设备上，如ROVs(水下遥控机器人)等。我们也可以根据客户的特殊要求定制其它相应产品。

#### 真空度

-0,93 bar; -700 mm Hg|-13,5 psi; -27,5 inch Hg

#### 技术标准

软管按API 17E / ISO 13628-5标准设计生产

#### 产品标识

**TRANSFER OIL** - TO HYDRAULIC - Part No - OFF SHORE MASTER 5k  
- Inch Size - DN Size - WP bar / psi - MADE IN ITALY - www.transferoil.com -

零件号	DN	Inches	Dash	ID (m m)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	安全系数	弯曲半径 (mm)	弯曲半径 (inch)	重量 (gr/m)	重量 (lb/ft)	碳钢套筒	A316L不锈钢套筒
0601	DN5	3/16	-3	5.0	9.6	350	1400	0.197	0.378	5000	20000	4:1	30	1.18	59	0.040	SAF111	SAF811
0602	DN6	1/4	-4	6.5	12.1	350	1400	0.256	0.476	5000	20000	4:1	50	1.97	89	0.060	SAF121	SAF821
0604	DN10	3/8	-6	9.9	17.1	350	1400	0.390	0.673	5000	20000	4:1	60	2.36	167	0.112	SAF141	SAF841
0605	DN12	1/2	-8	13.0	21.7	350	1400	0.512	0.854	5000	20000	4:1	80	3.15	271	0.182	SAF151	SAF851
0607	DN20	3/4	-12	19.5	29.8	350	1400	0.768	1.173	5000	20000	4:1	150	5.91	412	0.277	SAF171	SAF871
0608	DN25	1	-16	25.9	39.0	350	1400	1.020	1.535	5000	20000	4:1	250	9.84	726	0.488	SAF181	SAF881

### 可选接头

Part	Dash	Inch	DN	F-BSPP	F-DKOL	F-DKOS	F-JIC	F-NPSM	M-BSPP	M-BSPT	M-CEL	M-CES	M-NPT
0601	-3	3/16	DN5	SOA	SOF	SOM	SOH		SOB	SOO	SOI		SOD
0602	-4	1/4	DN6	SOA	SOF	SOM	SOH	SOP	SOB	SOO	SOI	SOL	SOD
0604	-6	3/8	DN10	SOA	SOF	SOM	SOH		SOB	SOO	SOI	SOL	SOD
0605	-8	1/2	DN12	SOA	SOF	SOM	SOH	SOP	SOB	SOO	SOI	SOL	SOD
0607	-12	3/4	DN20	SOA	SOF	SOM	SOH	SOP	SOB	SOO		SOL	SOD
0608	-16	1	DN25	SOA	SOF	SOM	SOH	SOP	SOB				SOD

为提高产品性能和可靠性，所示尺寸和数值可在不事先通知的情况下更改。

Transfer Oil S.p.A.对本规格表中出现的错误不承担任何责任。

文本日期: 23/12/2024

[www.transferoil.com](http://www.transferoil.com)