



120 - AIR CYLINDER FILLING 6000

Tubo termoplastico a pressione costante per riempimento bombole fino a 420 bar (6000 psi)



CARATTERISTICHE

Interno

Elastomero poliesteri

Rinforzo

Una treccia di fibra aramidica

Rivestimento

Poliuretano, nero, microforatura, marcatura laser

Applicazioni

Compressori d'aria, impianti mobili o fissi per riempimento bombole per subacquea e vigili del fuoco, bombole in serie

Caratteristiche

Tubo interno insapore - Flessibile e leggero - Resistenza elevata al kinking - Copertura microforata

Descrizione

Tubo per alta pressione specifico per riempimento bombole I materiali insapori eliminano il rischio di contaminazione - Il rinforzo in fibra aramidica aumenta la durata del tubo riducendo il rischio di infortuni.

Temperature Di Lavoro

da -40 °C (-40 °F) a +80 °C (+176 °F)

Specifications

Conforme a le specifiche CGA G-7.1-2004 relative a materiali per respiratori grado E, NFPA 1901

Supera Le Performance Dei Requisiti Di Pressione Di Sae 100R8 / En855-R8 / Iso3949-R8

I componenti dell'interno del tubo sono conformi alle specifiche dei regolamenti FDA sotto l'articolo 21 CFR e la Direttiva Europea 2002/72/EC

NOTA

Questo tubo non deve essere utilizzato con gas esplosivi quali ossigeno puro o idrogeno

Marcatura Standard

T **TRANSFER OIL** - TO INDUSTRIAL - Part No - AIR CYLINDER FILLING 6000 - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - MADE IN ITALY - www.transferoil.com - QQ/YY - Batch No

Part no.	DN	Inches	Dash	ID (mm)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	SF	BR (mm)	BR (inch)	Peso (gr/m)	Peso (lb/ft)	Boccola standard	Boccola inox
1201	DN5	3/16	-3	5.0	9.6	420	1680	0.197	0.378	6000	24000	4:1	30	1.18	61	0.041	SAB111	SAB811
1202	DN6	1/4	-4	6.5	12.1	420	1680	0.256	0.476	6000	24000	4:1	50	1.97	98	0.066	SAB121	SAB821

I valori e le dimensioni mostrate possono essere modificati senza preavviso per migliorare le prestazioni e l'affidabilità del prodotto.

Transfer Oil S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per imprecisioni o errori che appaiono in questa scheda tecnica.

Data documento: 22/12/2024

